

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Świeszyno, gm. Świeszyno	
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 182/13 obr. Świeszyno, gmina Świeszyno, woj. zachodniopomorskie.
INWESTOR:	Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem opracowania jest opis techniczny inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 182/13 obr. Świeszyno, w m. Świeszyno. Planowana przebudowa będzie miała wpływ na poprawę funkcjonalności ruchu, podniesienie komfortu użytkowania drogi, a przede wszystkim na umożliwienie bezpiecznego dojazdu do posesji.

Zakres projektowanej przebudowy wynika z założeń Inwestora, dostępnych na rynku technologii i materiałów oraz wizji lokalnej w terenie.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU NAWIERZCHNI

Pas drogowy drogi gminnej będący przedmiotem opracowania jest elementem gminnego układu komunikacyjnego i zapewnia dojazd do przyległych nieruchomości.

Istniejąca droga gminna posiada obecnie nawierzchnię gruntową o przekroju nieuregulowanym bez wyraźnych krawędzi. Szerokość nawierzchni jest zmienna od ok. 2,5 m do ok. 3,5 m. Droga jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada znaczne nierówności i na przeważającym odcinku nie ma wyraźnie określonych krawędzi jezdni. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako bardzo zły, stwarza bardzo duże utrudnienia dla ruchu oraz znacząco obniża komfort jazdy. Pobocza są ziemne i nierówne, droga nie posiada chodników. Zjazdy z drogi na przyległe działki i posesje są obecnie tylko w części urządzone pod względem drogowym. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna, ok. 4,0 m. Teren w projektowanym obszarze jest płaski, bez większych spadków i różnic rzędnych. Trasa drogi jest wpisana w istniejącą konfigurację terenu, a różnice rzędnych są od ok. 44,24 do ok. 45,62 m n.p.m. Spadek poprzeczny nawierzchni jest jednostronny, a odwodnienie jest powierzchniowe na pobocza i teren przyległy nieutwardzony w granicach działki drogowej. W pasie drogowym istnieje uzbrojenie podziemne, kable telekomunikacyjne, energetyczne, wodociąg i gaz. Na podstawie dostępnych materiałów nie przewiduje się kolizji projektowanej konstrukcji drogi z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć przebieg sieci, wykonać niezbędne przekopy kontrolne oraz potwierdzić rzeczywiste rzędne jej posadowienia. W przypadku stwierdzenia kolizji sposób zabezpieczenia lub przebudowy sieci należy uzgodnić z jej operatorem. Na trasie drogi nie występują drzewa i krzewy będące w kolizji z projektowaną drogą.

3. PROJEKTOWANY ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Świeszyno w gminie Świeszyno. W ramach przebudowy przewidziano wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii płyt YOMB w układzie pasowym, wykonanie poboczy z kruszywa oraz niezbędne roboty przygotowawcze i profilujące podłoże. W ramach przebudowy przewidziano następujący zakres robót:

- wykonanie robót pomiarowych i wytyczenie projektowanej trasy drogi;
- wykonanie wykopów pod nową konstrukcją nawierzchni drogi i zjazdów

- wykonanie podbudowy;
- wykonanie konstrukcji poboczy;
- uporządkowanie terenu przyległego w granicach pasa drogowego.

Początek trasy projektowanego odcinka przyjęto na wysokości zjazdu z drogi gminnej (działka 698/1) na dz. nr 182/13 obręb Świeszyno. Wykonanie robót na przedmiotowej drodze polega na wykonaniu nowej nawierzchni drogi i poboczy. Komunikacyjnie projektowany odcinek drogi gminnej nie ulega zmianie, nie zmieni się obecny charakter drogi, natomiast po przebudowie nastąpi poprawa funkcjonalności ruchu i podniesienie jego komfortu, ale przede wszystkim bezpieczeństwo ruchu w zakresie objętym obecnym opracowaniem. Łączna długość przebudowanej drogi wynosi $L=92$ m. Zakres projektowanej przebudowy został uzgodniony z przedstawicielem inwestora/zarządcy drogi – Gminą Świeszyno.

Przyjęto następujące parametry projektowanej drogi:

- szerokość jezdni na włączeniu do drogi gminnej, dz. nr 698/1 - 4,00 m,
- szerokość jezdni - 3,0 m,
- szerokość obustronnych poboczy z kruszywa - 0,5 m,

Przyjęcie poboczy o szerokości 0,50 m wynika z ograniczonej szerokości istniejącego pasa drogowego, wynoszącej około 4,00 m, oraz konieczności prowadzenia przebudowy w granicach działki drogowej. Rozwiązanie dostosowano do istniejących warunków terenowych i uzbrojenia terenu, w tym przebiegającej sieci gazowej. Przed rozpoczęciem robót granice pasa drogowego oraz przebieg sieci gazowej należy wytyczyć geodezyjnie. W przypadku stwierdzenia lokalnych zawężeń lub rozbieżności z dokumentacją rozwiązania należy skoordynować z Inwestorem, projektantem i operatorem sieci.

Przebieg przebudowanej drogi gminnej w planie jest w zasadzie dostosowany do istniejącej obecnie osi jezdni. Załamania niwelety projektowanej nawierzchni (różnice spadków) łagodzi się łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi. Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni projektuje się jako dwustronne, daszkowe, wynoszące 3,0%, natomiast pochylenie poboczy – 8,0%.

Dane projektowe:

- kategoria ruchu < KR1 (ruch lokalny, obsługujący przyległe posesje)
- zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa, tereny rolnicze
- odwodnienie powierzchniowe na pobocze i przylegające tereny zielone

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

12 cm – płyty YOMB 100×75 cm, układane w dwóch pasach po 1,00 m,

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 pod płytami,

17 cm – pas środkowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm, do poziomu płyt,

25 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm,

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w miejscach zjazdów:

12 cm – płyty YOMB 100×75 cm, układane w trzech pasach po 1,00 m,

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 pod płytami,

25 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm,

Konstrukcja utwardzenia poboczy:

15 cm – warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm

10 cm – warstwa odsączająca z piasku

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych powierzchniowych projektuje się poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne na przylegające pobocze w granicach pasa drogowego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Przedmiotem opracowania jest obiekt liniowy, którego charakterystycznym parametrem jest długość i powierzchnia zabudowy. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wynosi $L = 92$ m. Nawierzchnię z trzech pasów płyt YOMB przewiduje się na 3 odcinkach po 9,00 m, tj. łącznie na długości 27,00 m. Na pozostałej długości 65,00 m stosuje się przekrój podstawowy z dwoma pasami płyt YOMB i pasem środkowym z kruszywa. Powierzchnia jezdni wynosi około 276,00 m², w tym: nawierzchnia z płyt YOMB około 211,00 m² (130,00 m² na odcinku podstawowym oraz 81,00 m² na odcinkach z trzema pasami płyt), pas środkowy z kruszywa około 65,00 m². Powierzchnia obustronnych poboczy o szerokości 0,50 m wynosi około 92,00 m². Łączna podstawowa powierzchnia utwardzona wynosi około 368,00 m².

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Odstępuje się od obowiązku budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6–6c ustawy o drogach publicznych, z uwagi na łączne spełnienie przesłanek (art. 39 ust. 6ba pkt. 4) ustawy o drogach publicznych): brak możliwości kontynuacji kanału, brak planów inwestycyjnych w okresie 3 lat oraz nieuzasadnienie ekonomiczne jego realizacji

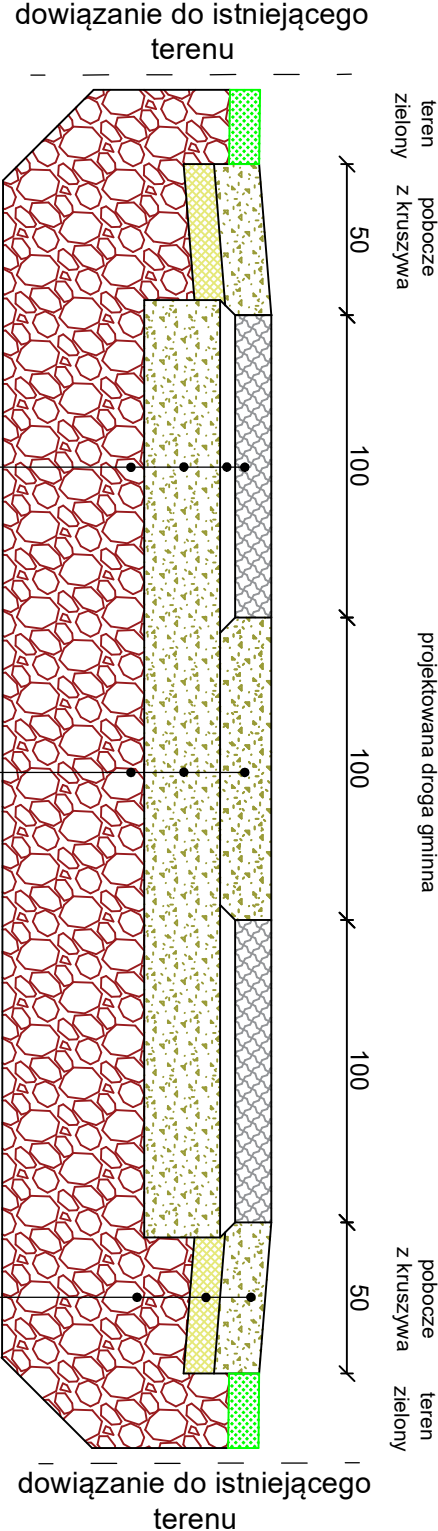
Opracował:

 **PODPIS ZAUFANY**
WOJCIECH MARCIN
ŻERNIK
21.07.2026 07:23:21 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY - CHARAKTERYSTYCZNY
konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

SKALA 1:25



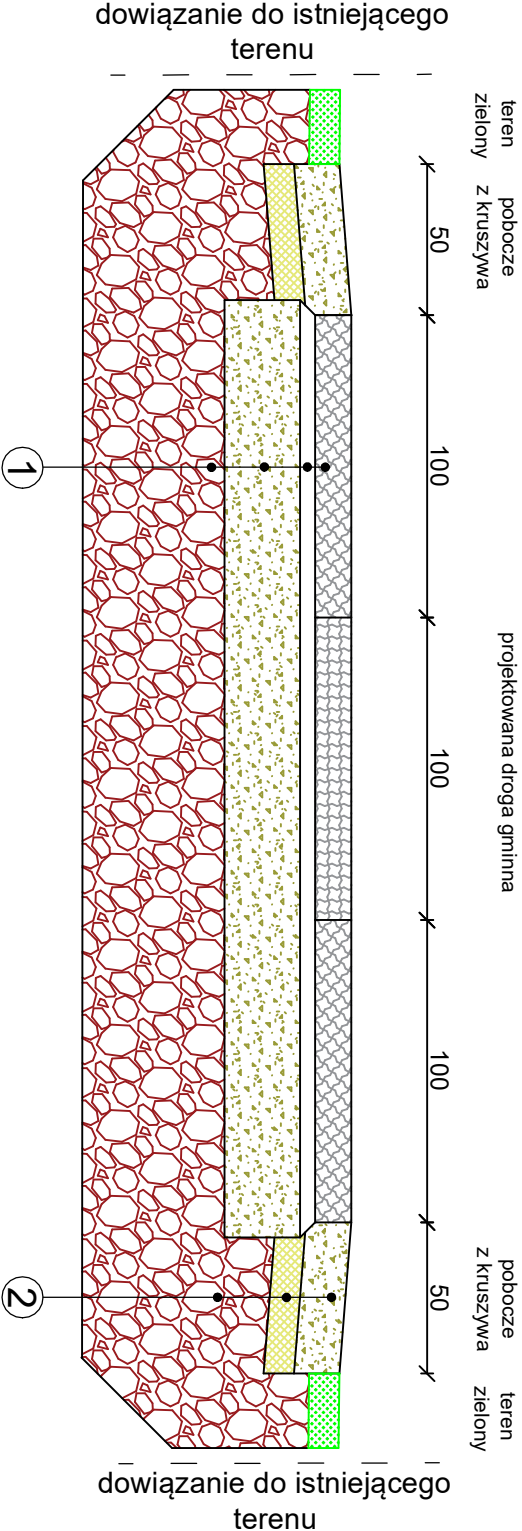
- 1
- 12 cm – płyty YOMB 100×75 cm,
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 pod płytami,
 - 25 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm
 - grunt rodzimy

- 2
- 15 cm – warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm
 - 10 cm – warstwa odsączająca z piasku
 - grunt rodzimy

- 3
- 17 cm – pas środkowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm, do poziomu płyt
 - 25 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm
 - grunt rodzimy

PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY - CHARAKTERYSTYCZNY
konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w miejscach zjazdów

SKALA 1:25



Inwestycja:				
Przebudowa drogi gminnej w m. Świeszyno, gm. Świeszyno				
Lokalizacja:				
dz. nr 182/13 obr. Świeszyno, gmina Świeszyno				
Inwestor:				
Gmina Świeszyno, 76-024 Świeszyno 71				
funkcja / branża		imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Opracował: br. drogowa		..		
Branża:		Etap		
DROGOWA		PT		
Rysunek:				
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY				
data	skala	nr ark.	NR RYS.	
04.2026	1:25	1/1	1	